

Danskerne kræver lavere afgifter som værn mod de galopperende priser – regeringen afviser

Næsten syv ud af ti danskere mener, at regeringen skal kompensere dem for de skyhøje priser, viser ny undersøgelse. Men hjælpen skal mere ligne den, som er gennemført i Tyskland. Topøkonomer understreger, at det vil få en solid slagside.

Af Frederik M. Juel, Berlingske den 12. juli 2022

En ældrecheck på 5.000 kroner til nogle af de pensionister, som har mindst, en forhøjelse af beskæftigelsesfradraget og en lempelse af elafgiften. Det er de seneste eksempler på, at regeringen sender hjælp til danskerne på grund af de stigende priser.

Men problemet for regeringen er, at det slet ikke er den hjælp, som flertallet af danskerne ønsker i kampen mod inflationen. Danskerne vil i stedet have lavere afgifter over en bred kam. Det viser en ny undersøgelse fra Danske Bank.

Men selvom inflationen steg yderligere i juni og kom helt op på 8,2%, står regeringen ikke umiddelbart klar til at imødegå danskernes ønsker.

»Vi kommer til at sænke afgiften på el og lave et højere beskæftigelsesfradrag. Det kommer til at virke bredt, men når det er sagt, så er det også ting, som har en forsinket virkning,«

siger Benny Engelbrecht, der er finanspolitisk ordfører for Socialdemokratiet.

»Helt grundlæggende er der mange, som får glæde af de tiltag, men de kommer ikke til helt at kunne afbøde konsekvenser af den højere inflation for nogle grupper i samfundet. Vi kommer alle til at betale for konsekvenserne af, at der er mangel på varer med forsyningskrisen og krigen i Ukraine,« siger han.

Begrænset betydning

Tal fra Danmarks Statistik viste mandag, at inflationen steg yderligere i juni. I maj var inflationen på 7,4%, og det har for alvor gjort det dyrere at være dansker. Inflationen er på det højeste niveau i næsten 40 år.

I undersøgelsen fra Danske Bank kan man se, at hele 67 % af danskerne vil have, at regeringen sætter ind med en kompensation for de stigende forbrugerpriser.

Men det hede ønske er, at der kommer lavere afgifter. Hele 44% af danskerne mener, at det vil være en god idé.

[...]

Privatøkonom i Danske Bank Louise Aggerstrøm Hansen er ikke så overrasket over svarene fra danskerne, men der er også en bagside.

»Jeg tror en målrettet afgiftsnedsettelse på de varer, der er blevet meget dyrere, giver god intuitiv mening for mange danskere. Problemet med den tilgang er, at det nok kan give god mening, når man umiddelbart tænker over det, men at det risikerer at drive priserne yderligere i vejret, fordi det mindsker incitamentet til at spare,« siger Louise Aggerstrøm Hansen.

Hun understreger, at lempelsen af elafgiften, som er en del af den nye hjælpepakke, er en af de ting, som danskerne ifølge undersøgelsen gerne vil have. Lempelsen er bare meget lille.

[...]

Tyskerne har gjort det

To af landets topøkonomer i form af Torben M. Andersen og Philipp Schröder, begge professorer i økonomi ved Aarhus Universitet, mener, at der vil være en solid slagside, hvis regeringen følger danskernes krav om lavere afgifter, selv om det kan virke som et forståeligt ønske.

»Vi oplever de stigende priser, og hvis vi får lavere afgifter, vil det tage noget af prisstigningerne. Det er i den snævre betragtning også rigtigt, men det har nogle problemer,« siger Torben M. Andersen og fortsætter:

»En lære fra 1970'erne er, at da man fik olieprisstigningerne, troede man, at man kunne trylle dem væk. Det var nogle dyre lærepenge. Det har nogle barske konsekvenser, at der kommer nogle relative prisstigninger, men vi kan ikke trylle dem væk. Det var først, da man indså, at det var nogle tilpasninger, som var nødvendige, at man fik styr på det.«

Han fremhæver, at vi er nødt til at vænne os til højere priser på fossile brændstoffer som benzin. Det er en del af den grønne omstilling.

»Nu kommer de højere benzinpriser på grund af energikrisen, men de er en del af en omstilling. Hvis man skal lave en omstilling, så koster det også noget,« siger Torben M. Andersen.

[...]

Philipp Schröder tilføjer:

»Benzinen er for dyr, og så sænker man afgifterne. Det har man gjort i Tyskland, men det gjorde bare, at folk kørte lige så meget, som før priserne steg. Det vigtige er, at man skal tilpasse sig de højere priser og eksempelvis begynde at cykle mere. Den type tilpasning til højere priser er vigtig i en markedsøkonomi.«

Vil koste mange milliarder

Problemet med at sænke afgifterne er også, at det er et meget upræcist værktøj. For hvilke afgifter skal man sænke?

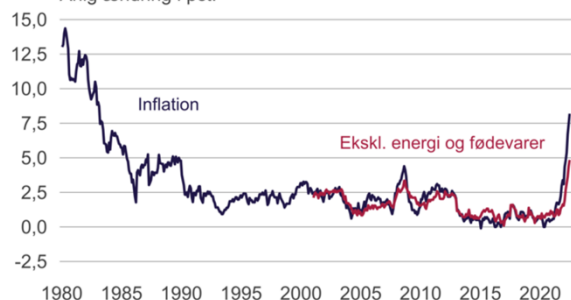
Både Torben M. Andersen og Philipp Schröder understreger, at man godt kan gøre som regeringen og give engangsbeløb til bestemte, afgrænsede grupper, som er hårdt ramt, men så er der tale om fordelingspolitik.

Socialdemokratiets finanspolitiske ordfører, Benny Engelbrecht, fremhæver, at hvis regeringen helt skulle afhjælpe virkningerne af den højere inflation, så skulle regeringen sende mellem 35 og 40 mia. kr. ud til danskerne på forskellig vis, og det ville føre til en voldsom stimulering af den danske økonomi, som der ikke er behov for i øjeblikket.

»Helt grundlæggende understreger ønsket om lavere afgifter, hvor svært det er at forstå det synspunkt, som økonomer, Nationalbanken og vismændene har fremført: At man ikke kan kompensere folk, fordi det bare fører til øget inflation. Det kan intuitivt være svært at forstå, men vi skal passe på med bare at sende flere penge ud i økonomien,« siger Benny Engelbrecht.

Højeste inflation i 39 år

Årlig ændring i pct.



Kilde: Macrobond, Berlingske